



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Угловой гайковерт РТ-1110



Пожалуйста, прочитайте и ознакомьтесь с пособием по эксплуатации перед использованием и следуйте всем его правилам безопасности и инструкциям по применению. Несоблюдение инструкции может привести к травмам или поломке инструмента.

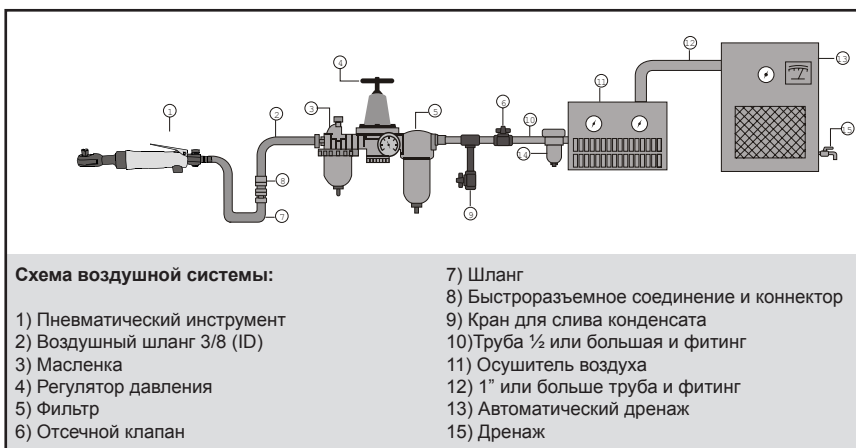
А. Свойства и техническая характеристика:

- Стальной угольник и легкий алюминиевый корпус. Лопаткообразный пусковой крючок.
- Наиболее популярная трещотка в автомобильной промышленности, такой как кузовной цех. Замена или перемещение радиаторов, свечей зажигания, кондиционера, водного насоса.
- Также компактный и мощный для эксплуатации маленьких болтов в труднодоступных местах.

Б. Подача воздуха (пожалуйста ссылайтесь на диаграмму снизу):

1. Убедитесь, что сжатый воздух используется для пневмоинструмента подачи правильного выхода (Непрерывное производство)
2. Поверните пусковой крючок в положение «выкл», когда соединяете инструмент с подачей воздуха.
3. Норма давления при подаче воздуха составляет 190 фунт/дюйм² (или в диапазоне от 6 до 8 кг.). Высокое давление и загрязненный воздух сократят эксплуатацию инструмента и ускорят его износ, а также привести к опасной ситуации.
4. Ежедневная осушка емкости для воздуха. Попадание воды в инструмент может привести к повреждению.
5. Еженедельно чистите картридж фильтра воздухоприемника. Рекомендации по процедуре подключения вы сможете увидеть на диаграмме снизу.
6. Линейное давление должно возрасти соответственно длинны шланга (обычно свыше 8м.). Минимальный диаметр шланга должен быть 1/4". Внутренн.разм. и арматура должна иметь такие же размеры. Но обычно 3/8" вн.разм. воздушного шланга, рекомендуется для подачи воздуха для получения лучшей функциональности пневмоинструмента.
7. Используйте специальные шланги и арматуру. Мы не рекомендуем соединять быстросъемное соединение непосредственно с инструмента, так как это может привести к выходу из строя соответствующие вибрации. Установите главный шланг соедините соединение между подачей воздуха и выхлопным шлангом.
8. Держите шланг подальше от горячего, жирного и острых углов. Проверьте шланг на повреждение перед характерным использованием. Убедитесь, что все соединения безопасны.

План воздушной системы.



В. Инструкция по безопасности:

1. Должна носиться все время соответственная защита для глаз. Убедитесь в использовании маски от пыли, так как в последствии работы инструмента появляется пыль, которая может причинить вред вашему здоровью. Если необходимо, то используйте защиту для ушей и

перчатки.

2. Всегда удерживайте тело и ноги в хорошем равновесии. Обезопасьте работу крепкими деталями или при работе с инструментом обе руки должны быть свободны.

3. Убедитесь, что вся одежда затянута и защищена от попадания в работающий инструмент. Снимите украшения и часы для безопасности работы.

4. Убедитесь, что рабочее место свободно от посторонних предметов и в радиусе работающего инструмента не находятся люди.

5. Рабочее место должно иметь хорошую вентиляцию.

6. Убедитесь, что инструмент отключен перед тем как соединять его с воздушным шлангом.

7. Отсоедините инструмент, если он не используется. Во избежание сбоя в подаче электроэнергии установите переключатель с положения «вкл» на «выкл».

8. Никогда не перемещайте инструмент со шлангом.

Г. Техническое обслуживание и смазка.

1. Если вы не используете в воздушной линии масленку, смазывайте воздушный мотор, масляный инжектор через воздухоприемник и затем пусть инструмент немного поработает. Несколько капель SAE №10 смазки или смазки для швейной машинки, это приемлемо для этих целей. Не используйте очищающее масло.

2. Перед соединением со шлангом для работы используйте 4 или 5 капель веретенное масло №10 в воздухоприемник. Избегайте неправильное использование густого масла, которое может привести к снижению производительности или неисправности.

3. Смазывать необходимо через 1-2 часа непрерывной работы.

4. После работы, снимите воздушный шланг и налейте 4 или 5 капель веретенного масла №60 во внутрь воздухоприемника, затем заново соедините шланг и дайте инструменту поработать несколько секунд, это продлит эксплуатацию инструмента.

5. Еженедельно чистите фильтр картриджа воздухоприемника в воздушной линии.

Д. Предупреждение.

1. Никогда не используйте инструмент в потенциально взрывчатой среде.

2. Удерживайте ваше тело в равновесии и всегда одевайте перчатки снижающие риск дробления, причина которого вращающийся между опорной переключателем и рабочим местом.

3. Неожиданное движение инструментом может привести к реактивной силе или повреждению вставленного инструмента или опорной переключателем, что может стать причиной повреждений.

4. Обезопасьте себя от попадания длинных волос или свободной одежды во вращающуюся часть инструмента. Вы можете получить повреждение, если у вас будет в руке платок, галстук и др.

5. Шум (Уровень давления звука) на рабочем месте должен быть в пределах нормы – обычно 85Дц (А). В этом случае, для защиты слуха необходимо использовать качественную защиту.

6. Неожиданное управление вставленным работающим инструментом может привести к опасной ситуации.

7. Скольжение/Перемещение/Падение это большинство причин повреждений и даже смерти. Будьте внимательны в чрезмерности брошенного шланга на вашем пути или на рабочем месте, а так же будьте внимательны, чтобы не повредить шланг.

8. Чрезмерно высокое давление и высокое свободное вращение может привести к быстрому износу инструмента, а также привести к опасной ситуации.

9. Продолжительная работа и плохие условия работы могут привести к повреждению рук. Если онемела рука или почувствовали боль, необходимо остановить инструмент и отдохнуть, после чего можно продолжить работу. Оператор должен вызвать врача, если случилось что-то серьезное.

10. Никогда не меняйте внутреннее строение и дизайн, это может стать причиной опасности при работе с инструментом.

Е. Поиск и устранение неполадок

1. Неисправность:

- Инструмент не работает с необходимой скоростью или с периодичной скоростью;
 - Блокировка мотора;
 - Самопроизвольное включение, когда подсоединен воздушный компрессор.
 - Ослабление кольца;
 - Неправильные колебания, легкое нагревание корпуса;
 - 2. Причины:
 - Недостаточная подача воздуха (нет установленной подачи воздуха)
 - Контролер скорости/выключатель поврежден.
 - Лопатка ротора повреждена или износилась;
 - Загрязнен мотор;
 - Рукоятка дроссельной заслонки или пусковая защелка неисправны;
 - Утечка воздуха во входном отверстии или еще где-нибудь;
 - Повреждение подшипников;
 - Уплотнительное кольцо износилось или соскочило;
 - Недостаточно смазки;
 - 3. Поиск и устранение неполадок:
 - Проверьте воздушный шланг, чтобы он был заблокирован или закручен для меньшего выхода воздуха;
 - Проверьте воздушный компрессор, добившись необходимого давления воздуха;
 - Замените лопатку ротора;
 - Разберите инструмент и почистите внутри согласно инструкции указанной ниже;
 - Проверьте и зафиксируйте рукоятку дроссельной заслонки или включите пусковой крючок для правильной работы;
 - Проверьте утечку воздуха и приведите в порядок согласно инструкции указанной ниже;
 - Замените подшипники;
 - Замените уплотнительное кольцо или поставьте обратно в правильную позицию;
- Масло/Смазка инструмента нужной консистенции для лучшей скорости и вращения

Примечание:

При других особых неисправностях, которые не могут быть установлены оператором, пожалуйста свяжитесь с менеджером по продаже у которого вы приобрели инструмент.

Ж. Хранение:

Избегайте хранение инструмента в помещении с высокой влажностью, что может привести к заржавению внутри инструмента. Перед хранением масло инструмента из воздухоприемника со свойством веретенного масла сливайте в течении нескольких секунд.

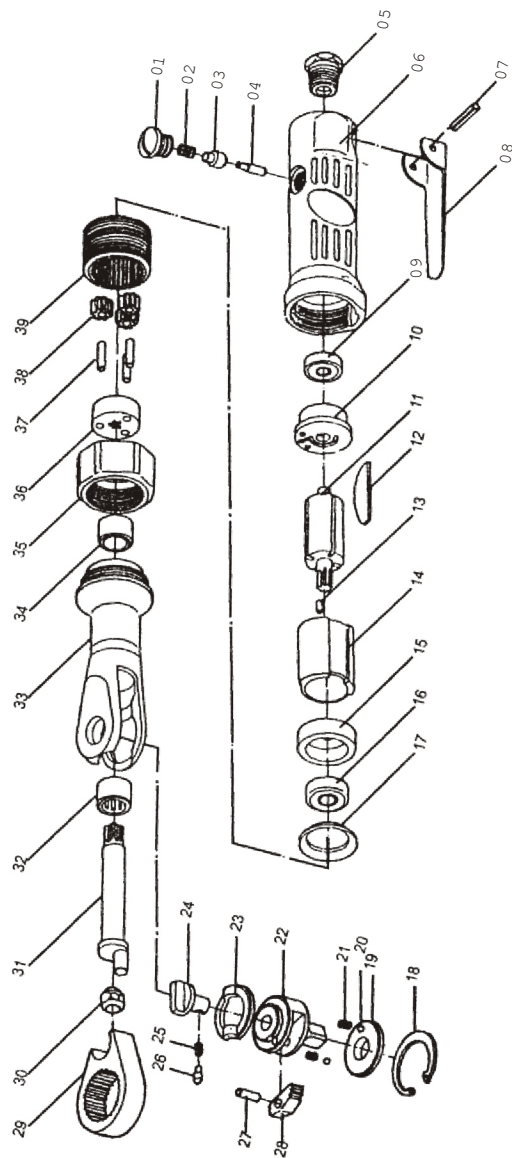
З. Управление:

Когда инструмент поврежден или вышел из строя, оставьте его для возможной переработки. Никогда не бросайте его в огонь.

И. Заказ запасных деталей:

1. Свяжитесь с менеджером по продаже у которого вы приобрели инструмент для заказа запасных деталей необходимых для замены, для продления пользования инструментом и продления эксплуатации инструмента.
2. При заказе запасных частей и составляющих, предоставьте номер запасной части и количество.

Список запасных частей



№	Наименование	Кол-во
1	Стержень клапана	1
2	Пружина	1
3	Резинка	1
4	Втулка клапана	1
5	Подвесная головка	1
6	Корпус	1
7	Цилиндрический штифт	1
8	Спусковой крючок	1
9	Несущая подшипник	1
10	Задняя пластинка	1
11	Ротор	1
12	Роторная лопасть	4
13	Болт цилиндра	1
14	Цилиндр	1
15	Фронтальная панель	1
16	Фронтальный подшипник	1
17	Шайба	1
18	Стопорное кольцо	1
19	Упорная шайба	1
20	Стальная буровая дробь	2
21	Пружина	2
22	Упорная наковальня трещотки	1
23	Шайба	1
24	Оборотный штифт	1
25	Пружина	1
26	Стопорный штифт	1
27	Штифт	1
28	Предохранитель трещотки	1
29	Хомут трещотки	1
30	Вкладыш в роторном столе, закрепляющий квадратную штангу.	1
31	Коленчатый вал	1
32	Игольчатый подшипник	1
33	Корпус трещетки	1
34	Распорка	1
35	Зажимная гайка	1
36	Лопасть промежуточное зубчатое колесо	1

37	Болт промежуточного зубчатого колеса	3
38	Промежуточное зубчатое колесо	3
39	Резьба зубчатого венца	1