



## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **Гайковерт пневматический ударный 1/2” с удлиненным шпинделем РТ-1103**



Благодарим Вас за покупку нашего пневматического инструмента. Пожалуйста, внимательно прочтите руководство по эксплуатации перед применением изделия для достижения лучших результатов работы

## Описание

Пневматический гайковерт предназначен для выполнения слесарно-монтажных работ в авторемонтных мастерских и производстве. Преимущество данной модели обеспечивают:

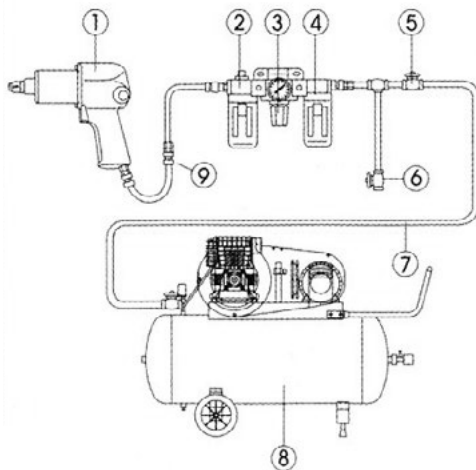
- Регулятор мощности крутящего момента.
- Корпус, позволяющий удобно держать инструмент двумя руками.
- Удлиненный шпindel, позволяющий работать в удаленных местах.
- Большая мощность и прекрасные технические характеристики инструмента позволяют с легкостью выполнять самые сложные работы.
- Идеально подходит для смены колес, монтажных работ и производственного применения.

## Технические характеристики

Позиция	Размер
Размер квадрата хвостовика шпинделя	1/2"
Максимальный крутящий момент	576 Нм
Средний расход воздуха	230 л/мин
Максимальный размер резьбы гайки или болта	5/8" 16мм
Воздухозаборное отверстие (PT)	1/4"
Рабочее давление	90psi(6,2 атм.)
Скорость свободного вращения	7500 об/мин
Диаметр воздушного шланга	3/8"

## Схема подключения инструмента

1. Пневматический инструмент
2. Емкость с маслом (лубрикатор)
3. Регулятор давления
4. Фильтр отделения влаги
5. Клапан отключения
6. Дренажный клапан
7. Трубопровод сжатого воздуха
8. Компрессор
9. Подсоединение шланга



1. Убедитесь, что воздушный компрессор, который вы собираетесь использовать с гайковертом, имеет достаточную производительность.

2. Запускайте инструмент при нормальном давлении 90psi (6,2 атм.). Высокое давление и загрязненный воздух ведут к сокращению срока эксплуатации инструмента, быстрому изнашиванию и различным опасным ситуациям.

3. При удлинении воздушного шланга более 8 метров необходимо увеличить давление в трубопроводе. Минимальный диаметр шланга и внутренний размер фитингов должен быть 1/4

дюйма (6мм). Для более эффективной работы инструмента рекомендуется воздушный шланг с диаметром 3/8 дюйма (10мм).

## Меры безопасности

1. При необходимости надевайте наушники, перчатки, защитные очки или маску.
2. Занимайте устойчивое положение при работе с инструментом. Позаботьтесь о безопасности при работе на лестнице или возвышении так как обе руки должны быть свободны для работы с инструментом.
3. Одежда должна быть плотной, чтобы не попасть в работающий инструмент. Снимите часы и драгоценности перед работой.
4. Убедитесь, что рабочая зона содержится в чистоте, и в ней нет посторонних людей. Рабочее помещение должно проветриваться.
5. Отсоединяйте воздушный шланг перед заменой или подключением устройств, соединителей.
6. Убедитесь, что инструмент выключен перед подсоединением его к воздушному шлангу.
7. Отсоединяйте инструмент, когда он не используется. Не носите инструмент, держа его за шланг!
8. Никогда не используйте инструмент во взрывоопасной среде.
9. Всегда надевайте перчатки во избежание травм, вызванных крутящим моментом.
10. Непредвиденные движения инструмента, вызванные силой противодействия, поломкой вставных инструментов или опорной перекладки, могут привести к травмам.
11. Убирайте длинные волосы и избегайте слишком свободной одежды во время работы с инструментом. Иначе существует риск травм, связанных с попаданием платков, волос или одежды в работающий инструмент.
12. Уровень шума (уровень звукового давления) в помещении, где вы работаете с инструментом, может превышать норму - обычно около 85 дБ (А). Используйте защитные наушники.
13. Падение инструмента может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу. Остерегайтесь ударов воздушным шлангом.
14. Чрезмерное давление и слишком большая скорость вращения сокращают срок эксплуатации инструмента.
15. Длительная работа с инструментом и плохие рабочие условия могут приводить к травмам рук. Если руки болят или немеют, следует прекратить работу, и начать заново после небольшого отдыха. Если такие симптомы продолжаются, следует немедленно обратиться к врачу.
16. Не заменяйте сами внутренние конструктивные элементы - это опасно для использования инструмента.
17. Держите шланги подальше от огня, легковоспламеняемых смесей и колюще-режущих предметов. Проверяйте шланги на пригодность перед использованием. Убедитесь, что все соединения безопасны.

## Инструкции по эксплуатации

Подготовка к работе

1. Наденьте на квадратный хвостовик шпинделя головку необходимого размера. Величина рабочего крутящего момента гайковерта 576 Нм. Регулятор воздушного потока, расположенный за рукояткой гайковерта, позволяет менять величину крутящего момента, воздействующего на гайку или болт.  
Предупреждение: Убедитесь, что гайка или болт могут выдержать крутящий момент гайковерта.
2. Установите регулятор давления на компрессоре на 90psi (6,2 атм.). Не устанавливайте регулятор давления выше этого значения.
3. Подсоедините инструмент к компрессору при помощи шланга с быстроразъемными соединениями. Если обнаружена утечка воздуха, отсоедините шланг и затем подсоедините его правильно.

## Выкручивание

1. Нажмите реверсивный клапан вправо.

Обозначение режимов регулирования при выкручивании нанесено с левой стороны. Режим «1» самый низкий, а режим «5» самый высокий - он обеспечивает наибольший крутящий момент и самую высокую скорость.

2. Наденьте головку на гайку, которую необходимо выкрутить. Держите крепко инструмент. Нажмите кнопку пуска, чтобы запустить инструмент.

Примечание:

- Если выкрутить гайку инструментом не получается, не повышайте давление, производимое компрессором.

- Если на воздушном регуляторе инструмента установлен низкий режим, вы можете установить более высокий режим давления и попробовать снова. Если воздушный регулятор инструмента работает в режиме «5», прекратите попытки отвинтить гайку и используйте другие предназначенные для этого устройства.

Шаг 4. Когда гайка выкручена, остановите инструмент, отпустив кнопку пуска, уберите инструмент от гайки. При необходимости вытащите гайку из головки.

## Закручивание

1. Закрутите гайку, насколько сможете, вручную.

2. Нажмите реверсивный клапан влево.

Обозначение режимов регулирования при закручивании нанесено с правой стороны. Режим «1» самый низкий, а режим «5» самый высокий - он обеспечивает наибольший крутящий момент и самую высокую скорость.

3. Наденьте головку на гайку. Держите крепко инструмент. Нажмите кнопку пуска, чтобы включить инструмент.

Примечание:

- Если гайковерт теряет скорость во время закручивания, не повышайте давление на выходе воздушного компрессора более 90psi (6,2 атм.).

- Если регулятор крутящего момента установлен на минимальное значение, можно увеличить настройки и попробовать снова. Если регулятор уже находится в режиме «5», прекратите попытки закрутить гайку при помощи данного инструмента. Используйте другой подходящий инструмент или способ для закручивания гайки.

4. Когда гайка закручена, уберите инструмент и удалите головку. Не закручивайте гайку слишком сильно!

Если это возможно, проверьте рекомендуемые характеристики крутящего момента для данной гайки. Используйте динамометрический ключ, чтобы закрутить гайку до требуемого значения крутящего момента.

## Смазка

1. Если вы не используете лубрикатор воздухопровода, смазывайте пневматический двигатель через воздухоприемник, используя масленку или впрыск масла, а затем запускайте инструмент. Несколько капель веретенного масла И-20А или масла для швейных машин приемлемы для этой цели. Не используйте масло с детергентами (моющими веществами).

2. Перед подсоединением шланга капните 4-5 капель масла в воздухоприемник и механизм пусковой кнопки, а затем запустите механизм несколько раз для смазки. Не используйте более густое масло, это может привести к неисправностям.

3. Смазывать необходимо в пределах 1-2 часов непрерывной работы.

4. После использования инструмента, отсоедините воздушный шланг и капните 4-5 капель масла в воздухоприемник, затем снова подсоедините шланг и запустите гайковерт на несколько секунд, это продлит срок эксплуатации.

5. Необходимо еженедельно производить чистку картриджа воздушного фильтра на входе в воздухопровод.

Очищайте воздушный ресивер ежедневно. Вода из воздухопровода может попасть в гайковерт и повредить механизм.

6. Очищайте картридж воздушного фильтра еженедельно!

## Неисправности и их устранение

Неисправность	Причина	Способ устранения
Инструмент не работает на обычной скорости или на разных скоростях	Недостаточная подача воздуха (неподходящий воздушный компрессор)  Регулятор мощности сломался	Проверьте, чтобы воздушный шланг не был перетянут или перекрыт Проверьте, чтобы в воздушном компрессоре был необходимый уровень давления Обратитесь в сервисный центр
Заклинил двигатель	Крыльчатка сломалась или изнасилась Грязь попала в двигатель	Замените крыльчатку Разберите инструмент и очистите его внутри
Автоматически запускается при подсоединении к сжатому воздуху	Неисправность пусковой кнопки или регулятора мощности	Обратитесь в сервисный центр
Уменьшается крутящий момент	Утечка воздуха во впускном отверстии или еще где-нибудь	Найдите утечку воздуха и устраните ее

### Примечание:

*При неполадках, которые пользователь не может устранить, следует обратиться в сервисный центр или к продавцу, у которого покупался инструмент.*

## Хранение

Избегайте хранения инструмента при повышенной влажности - это может привести к появлению ржавчины внутри механизма. Перед хранением смажьте инструмент маслом и запустите его на несколько секунд.

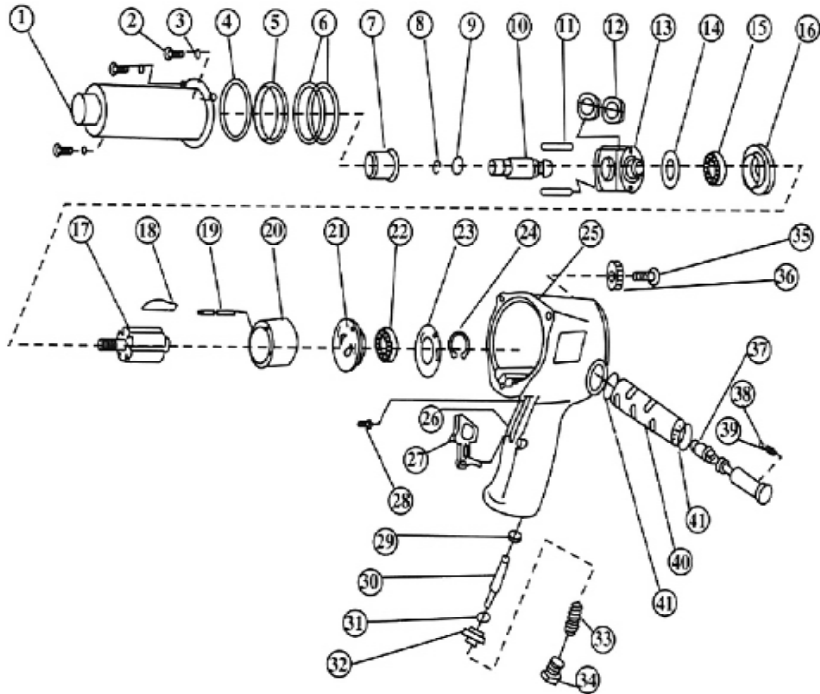
## Утилизация

Если инструмент серьезно поврежден, сдайте его в организацию по утилизации, не бросайте в огонь.

## Заказ запчастей

1. Обратитесь к продавцу, у которого вы купили инструмент, для заказа запчастей и комплектующих.
2. Заказывая запчасти или комплектующие, указывайте номер запчасти со схемы инструмента.

## Список запчастей



№	Наименование	К-во
1	Корпус шпинделя	1
2	Винт	3
3	Пружинная шайба	3
4	Прокладка	1
5	Направляющая прокладка	1
6	Пружинная шайба	2
7	Втулка	1
8	Стопорное кольцо	1
9	Кольцо резиновое	1
10	Шпиндель с квадратным хвостовиком	1
11	Ось кулачка	2
12	Кулачок	2
13	Кулачковая муфта	1
14	Задняя шайба	1
15	Шариковый подшипник	1
16	Передняя концевая пластина	1
17	Ротор	1
18	Крыльчатка	6
19	Стопорный штифт	1
20	Цилиндр	1
21	Задняя концевая пластина	1
22	Шариковый подшипник	1

23	Прокладка задней концевой пластины	1
24	Стопорное кольцо	1
25	Корпус	1
26	Пружинный штифт	1
27	Пусковая кнопка (курок)	1
28	Стопорный винт	1
29	Седло воздушного клапана	1
30	Шток клапана	1
31	Уплотнительное кольцо	1
32	Воздушный клапан	1
33	Пружина	1
34	Воздухоприемник	1
35	Болт реверсивного клапана	1
36	Ручка реверсивного клапана	1
37	Реверсивный клапан	1
38	Стальной шарик	1
39	Пружина	1
40	Втулка реверсивного клапана	1
41	Уплотнительное кольцо	2